

СОГЛАСОВАНО

Председатель Управляющего Совета
КОУ «Леушинская школа-интернат для
обучающихся с ограниченными
возможностями здоровья»

С.С. Ермаков
« 31 » августа 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Казенного образовательного
учреждения Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры «Леушинская
школа – интернат для обучающихся с
ограниченными возможностями здоровья»

Д.Ш. Шидиева
« 31 » августа 2016 г.



ПОЛОЖЕНИЕ № 101

об организации специальных (школьных) перевозок учащихся КОУ «Леушинская школа-интернат для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья»

І. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации специальных перевозок школьными автобусами.

1.2. Организация перевозок детей школьными автобусами осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами. Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

школьный автобус – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся и воспитанников муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

подвоз обучающихся – организованная доставка обучающихся муниципальных образовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьными автобусами или общественным транспортом.

ІІ. Транспортное обслуживание

2.1. Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии свыше 1 км от учреждения. Подвоз обучающихся осуществляется транспортом, предназначенным для перевозки детей.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 1000 м. Остановка для транспорта оборудуется навесом, огражденным с 3-х сторон, защищена барьером от проезжей части дороги, имеет твердое покрытие и обзорность не менее 250 м со стороны дороги.

2.3. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

– перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

– окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;

– число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

– детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые; в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.;

– водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

– категорически запрещаются: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

– для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, отметки о проведении которых делаются в классных журналах по предметам «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности» или на специально отведенных страницах;

– для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

III. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

3.2.. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

3.4. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей».

3.5. Подвоз учащихся осуществляется по специальным маршрутам, разрабатываемым образовательным учреждениям совместно с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Кондинскому району и утверждаемым управлением образования администрации района.

IV. Обязанности образовательного учреждения

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок детей руководитель образовательного учреждения совместно с уполномоченным сотрудником ОГИБДД ОМВД России по Кондинскому району производят комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки; устанавливают на маршрутах специальные остановочные знаки с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

4.2. В соответствии с действующим законодательством в целях обеспечения безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения, осуществляющего подвоз детей школьными автобусами, обязан:

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- назначить контрольное время возвращения автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения автобуса;

- обеспечить подбор сопровождающих учащихся лиц из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;

– согласовать с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей от места их жительства до конечной остановки школьного автобуса и обратно;

– утвердить список учащихся при организации школьных перевозок с указанием их анкетных данных, места жительства и наименований автобусных остановок;

– определить стоянку автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;

– разрабатывать и уточнять маршруты автобусов;

– разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;

– осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта федерации, муниципального образования.

4.3. Сопровождающие учащихся лица при осуществлении школьных перевозок обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

4.4. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки учащихся общеобразовательного учреждения школьным автобусом, несут установленную законодательством Российской Федерации ответственность за их жизнь и здоровье.

V. Подвоз обучающихся (воспитанников) общественным транспортом

5.1. Муниципальное транспортное предприятие согласует графики движения общественного транспорта с муниципальным органом управления образования, обеспечивая рейсы ко времени начала и окончания учебных смен.

5.2. Автобусы, используемые для осуществления подвоза обучающихся (воспитанников), должны соответствовать ГОСТ Р 51 160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 1 января 1999 г. постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 1 апреля 1998 г. № 101.

5.3. К управлению автобусами, осуществляющими подвоз детей, допускаются опытные и дисциплинированные водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 3-х последних лет.

5.4. При осуществлении подвоза обучающихся общественным транспортом, ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.

VI. Финансирование подвоза детей

6.1. Учащиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе до ближайшей школы, реализующей образовательные программы соответствующей ступени обучения.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся в рамках реализации основных образовательных программ школьными автобусами осуществляется за счет средств муниципального бюджета в целях обеспечения конституционных гарантий доступности образования.

Оплата подвоза обучающихся, проживающих за пределами муниципального образования осуществляется соответствующим муниципальным образованием или за счет внебюджетных источников.